

ผลการเปลี่ยนแปลงมูลค่าทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมการบินของไทย ปี 2567

จากการประมวลผลโดยการเปรียบเทียบขนาดการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านการบิน (Aviation Input - Output Tables) มีรายละเอียดดังนี้

➤ ภาพรวมของการเปลี่ยนแปลงเชิงมูลค่าของภาคอุตสาหกรรมการบินปี 2567

ตารางที่ 1 ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงเชิงมูลค่าของภาคอุตสาหกรรมการบินปี 2567

หน่วย : ล้านบาท

ภาพรวมการเปลี่ยนแปลง	ปี 2566	ปี 2567	% change
มูลค่าผลผลิตรวม	670,547.66	706,835.75	5.41%
มูลค่าปัจจัยการผลิตชั้นกลาง	332,929.33	356,826.92	7.18%

ที่มา : กองเศรษฐกิจการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของไทยในปี 2567 มีมูลค่าผลผลิตรวมทั้งหมด 706,835.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 5.41 หรือมีมูลค่าเพิ่มขึ้น 36,288.08 ล้านบาท สะท้อนถึงแนวโน้มการฟื้นตัวและขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาคการบินในภาพรวม ขณะที่มูลค่าปัจจัยการผลิตชั้นกลาง ที่แสดงต้นทุนการผลิตสินค้าและบริการของอุตสาหกรรมการบินในปี 2567 มีมูลค่าทั้งสิ้น 356,826.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 7.18

➤ การเปลี่ยนแปลงเชิงมูลค่ารายสาขาการผลิตที่เกี่ยวข้องกับภาคอุตสาหกรรมการบิน

ตารางที่ 2 ผลการเปลี่ยนแปลงเชิงมูลค่าของภาคอุตสาหกรรมการบินในปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

หมายเลข สาขาการ ผลิต	รายชื่อสาขาการผลิต	มูลค่าปัจจัยการผลิตชั้น กลาง		มูลค่าผลผลิตรวม		
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2565	ปี 2566	% change
A07	การผลิตเครื่องยนต์ และชิ้นส่วนอากาศยาน	19,652.70	21,702.38	58,054.60	61,513.62	5.96%
A08	การซ่อมบำรุงอากาศยาน	25,459.01	26,850.47	38,673.39	40,549.81	4.85%
A16	การให้บริการขนส่งทางอากาศ	189,217.50	203,118.69	390,327.25	411,609.11	5.45%
A17	การบินทั่วไป	531.54	551.71	550.47	571.32	3.79%
A18	กิจการท่าอากาศยาน	65,450.29	70,554.72	143,570.96	151,542.39	5.55%
A19	การให้บริการการเดินอากาศ	11,436.16	11,955.83	14,326.01	14,951.74	4.37%
A20	การให้บริการทางด้านการบินอื่น ๆ	20,282.20	21,078.69	21,789.40	22,641.20	3.91%
A21	งานกำกับดูแลทางด้านการบิน	811.78	869.94	1,631.98	1,720.25	5.41%
A22	สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน	88.15	144.50	1,623.60	1,736.30	6.94%

ที่มา : กองเศรษฐกิจการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงมูลค่ารายสาขาการผลิตที่เกี่ยวข้องกับภาคอุตสาหกรรมการบินพบว่า แนวการเปลี่ยนแปลงเชิงมูลค่ารายสาขานั้นยังคงมีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกับปีก่อนหน้า โดย สาขาการผลิตที่ 16 การให้บริการการขนส่งทางอากาศ เป็นสาขาที่มีมูลค่าผลผลิตรวมมากที่สุดในสาขาการผลิตที่เกี่ยวข้องกับภาคอุตสาหกรรมการบิน โดยมีมูลค่าปัจจัยการผลิตชั้นกลาง 203,118.69 ล้านบาทและมีมูลค่าผลผลิตรวม 411,609.11 ล้านบาท รองลงมาได้แก่ สาขาการผลิตที่ 18 กิจการทำอากาศยาน มีมูลค่าผลผลิตชั้นกลาง 70,554.72 ล้านบาท มูลค่าผลผลิตรวม 151,542.39 ล้านบาท และสาขาการผลิตที่ 7 การผลิตเครื่องยนต์และชิ้นส่วนอากาศยานที่มีมูลค่าผลผลิตชั้นกลาง 21,702.38 ล้านบาท มูลค่าผลผลิตรวม 61,513.62 ล้านบาท