

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1. AIR OPERATIONS			
1.1 Flight preparation			
Use of incorrect data or erroneous entries into equipment used for navigation or performance calculations which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person		Incorrect programming of, or erroneous entries into, equipment used for navigation or performance calculations, or use of incorrect data.	
1.2 Aircraft preparation and handling on ground			
(1)	Loading and use of contaminated or incorrect type of fuel or other essential fluids (including oxygen, nitrogen, oil, and portable water).		
(2)	Missing, incorrect or inadequate de-icing/anti-icing treatment.		
(3)	Incorrect handling or loading of passengers, baggage, mail or cargo, likely to have a significant effect on aircraft mass and/or balance (including significant errors in loadsheet calculations).		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
(4)	Boarding equipment removed leading to endangerment of aircraft occupants.	This is for when there are any crew, passengers, engineers or ground handling staff still on-board the aircraft and their access is removed without suitable safe guarding in place.	The equipment was removed from, what equipment was removed, who was onboard and Was there any injuries.
(5)	Incorrect stowage or securing of baggage, mail or cargo likely in any way to endanger the aircraft, its equipment or occupants or to impede emergency evacuation.	This include exceedance of structural limitations or non-compliance carriage of load to regulatory, manufacturers or operator requirements.	
(6)	Non-compliance with required aircraft ground handling and servicing procedures, especially in de-icing, refueling or loading procedures, including incorrect positioning or removal of equipment.		
(7)	Significant spillage during fueling operations.	Significant spillages are defined as those which are unable to be contained/controlled by the ground service providers' spillage kit.	Were RFFS in attendance?

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
(8)	Loading of incorrect fuel quantities likely to have a significant effect on aircraft endurance, performance, balance or structural strength.		
(9)	Failure, malfunction or defect of ground equipment used for ground handling, resulting into damage or potential damage to the aircraft (for example: tow bar or GPU (Ground Power Unit).		
(10)	Damage to aircraft by ground handling equipment or vehicles including previously unreported damage.	All events where the aircraft has been damaged whether it's been reported to the crew by the Ground Handling agent or detected on subsequent sectors. Ground handlers should report the occurrence to the crew and into their organization.	Location of Damage on the aircraft, the equipment or vehicle which caused the damage.
(11)	Under fueling.	Loading the fuel less than the ordering fuel quantities.	

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1.3 Take-off and landing			
(1)	Taxiway or runway excursion.	Any aircraft that veers off the side of the taxiway/runway or overruns the runway threshold. "Overrun" means an aircraft is unable to stop before the end of the runway.	
(2)	Actual or potential taxiway or runway incursion.	Taxiway incursion means any occurrence unauthorized presence on a taxiway of an aircraft, vehicle, person or object that creates a collision hazard or results in a potential loss of separation.  Runway incursion means any occurrence at an aerodrome involving the incorrect presence of an aircraft, vehicle or person on the protected area of a surface designated for the landing and takeoff of aircraft includes entering a runway; <ul style="list-style-type: none"> <li>• without an ATC clearance or</li> <li>• stop light intrusion (Red) even if cleared.</li> </ul> <p>Note: incorrect presence means: (a) anything within the confines of the runway strip,</p>	

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
		irrespective of having an appropriate clearance, which hinders the operation of an arriving or departing aircraft; or (b) an aircraft, vehicle or person entering the confines of the flight strip without a clearance to do so, regardless of other aircraft operations.	
(3)	Final Approach and Take-off Area (FATO) incursion.	FATO is a defined area over which the final phase of the aircraft/helicopter approach manoeuvre to hover or land is completed and from which the take-off manoeuvre is commenced. Note: using for helicopter operation.	
(4)	Take-off and landing or attempted take-off and landing on a closed or engaged runway.	This includes take-off or landing on occupied or incorrect runway or aerodrome.	
(5)	Any rejected take-off.	These requires all Rejected take-off occurrences reporting.	Speed at RTO is essential.
(6)	Inability to achieve required or expected performance during take-off, initial climb, go-around or landing.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั้งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
(7)	Actual or attempted take-off, approach or landing with incorrect configuration setting.	This includes; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inadvertently retracts the landing gear after landing;</li> <li>• Gear not extended in preparation for landing;</li> <li>• Incorrectly sets the flaps or slats; and</li> <li>• Incorrectly applies carburetor heat.</li> </ul>	
(8)	Tail, blade/wingtip or nacelle strike during take-off or landing.		
(9)	Approach continued against air operators stabilized approach criteria.	Unstabilized approach.	
(10)	Continuation of an instrument approach below published minimums with adequate visual references.		
(11)	Precautionary or forced landing.		
(12)	Hard landing.	A landing deemed to require a "hard landing inspection"	
(13)	Undershoots or overshoot	A touchdown off the runway surface. This excludes off-airport emergency landings. For the helicopter, this includes offside touchdowns on heliports, helidecks and other defined areas to be	

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มิใช่เครื่องบินแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
		used wholly or in part for the arrival, departure and surface movement of helicopters (does not include helicopter unprepared or natural landing sites).	
1.4 Any phase of flight			
(1)	Loss of control.	This is including partial or temporary regardless of cause.	
(2)	Aircraft upset, exceeding normal pitch attitude, bank angle or airspeed inappropriate for the conditions.		
(3)	Level bust.	Level Bust is defined as any unauthorized vertical deviation of more than 300 feet from an ATC flight clearance.	
(4)	Activation of any flight envelop protection, including stall warning, stick shaker, stick pusher and automatic protections.	It should report all activation unless: i) the crew conclusively established that the indication was false and provided that the false warning did not result in difficulty or hazard arising from the crew response to the warning; or ii) operated for training or test purposes.	Altitude, Speed and Phase of Flight, and Environmental Conditions

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มิใช่เครื่องบินเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
(5)	Unintentional deviation of airspeed, intended or assigned track or altitude that result in the activation of a deviation notification.	Unintentional significant deviation from airspeed, intended track or altitude (more than 300 ft.) regardless of cause.	
(6)	Exceedance of aircraft flight manual limitation.		
(7)	Operation with incorrect altimeter setting.		
(8)	Jet blast or rotor and prop wash occurrences which have or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.	These should only report when those incidents resulting in injury, damage or the creation of FOD.	
(9)	Misinterpretation of automation mode or of any flight deck information provided to the flight crew which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		
(10)	Dangerous goods accident, incident, undeclared or misdeclared dangerous goods, or dangerous goods occurrence as defined in the ICAO Technical Instructions		



ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
	for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air.		
(11)	Evacuation of crew and/or passengers.		
(12)	Operation of aircraft that deviate from aircraft equipage or operations approval required by applicable regulations.		
1.5 Other types of occurrences			
(1)	Unintentional release of cargo or other externally carried equipment.	This refers to the release of cargo such as, helicopters with underslung loads, agricultural aircraft releasing its 'cargo' of pesticides, for example. Externally carried equipment such as winches, spotlights, cameras etc.	Height when dropped, whether the load was hazardous and nature of third party impact.
(2)	Loss of situational awareness (including environmental, mode and system awareness, spatial disorientation, and time horizon).		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่ใบสมรรถนะเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
(3)	Any occurrence where the human performance has directly contributed to or could have contributed to an accident or a serious incident.	Human performance events can include occurrences where the actions of individuals or teams impacts the safe operation of the aircraft, or where their ability to safely carry out duties might be hindered. This applies to everyone who is obligated to report under the regulations, not just limited to pilots.  Examples of this can include (but are not limited to) events related to: Experience or training, situational awareness, perception, task performance and physiological events.	Role of the individual or team.
(4)	Inadvertent slide deployment.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
2. TECHNICAL OCCURRENCES			
2.1 Structure and systems			
(1)	Loss of any part of the aircraft structure in flight.		
(2)	Loss of a system.	Any system whose loss diminishes the performance or safety features of the aircraft and endangers or which, if not corrected or addressed, could endanger an aircraft, its occupants or any other person	How did the loss alter the aircraft handling, Did it need to divert and Were RFFS requested whether they were required or not.
(3)	Loss of redundancy of a system.	Any redundancy system whose loss diminishes the performance or safety features of the aircraft and endangers or which, if not corrected or addressed, could endanger an aircraft, its occupants or any other person	How did the loss alter the aircraft handling, Did it need to divert and Were RFFS requested whether they were required or not.
(4)	Leakage or spillage of oil, fuel or other fluid which resulted or could resulted in a fire hazard or possible hazardous contamination of aircraft structure, systems or equipment, or which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
(5)	Fuel system malfunctions or defects, which had an effect on fuel supply and/or distribution.		
(6)	Malfunction or defect of any indication system when this results in misleading indications to the crew.		
(7)	Abnormal functioning of flight controls such as asymmetric or stuck/jammed flight controls (for example: lift (flap/slat), drag (spoilers), attitude control (ailerons, elevators, rudder) devices).		
(8)	Failure of or significant damage to aircraft primary structure.	The events that are not classified as an accident.	
(9)	Blown tire or wheel failure.	This should report when it occurs at a critical phase or time.	

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
(10)	An aircraft component that causes fires, accumulation or circulation of smoke, vapour, or toxic or noxious fumes in the crew compartment or passenger cabin during flight, whether the related fire-warning system properly operated.		
(11)	An unintended landing gear extension or retraction, or opening or closing of landing gear doors during flight.		
(12)	Aircraft components or systems malfunctions that result in taking emergency actions during flight except action to shut down an engine.		
(13)	Any abnormal vibration or buffeting caused by a structural or system malfunction, defect, or failure.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
2.2 Propulsion ( including engines, propellers and rotor systems) and auxiliary power units (APUs)			
(1)	Failure or significant malfunction of or damage to any part including disintegration of any internal or external part of the engine not classified as an accident.		
(2)	Failure or significant malfunction of controlling of a propeller, rotor or powerplant.		
(3)	Damage to or failure of main/tail rotor or transmission and/or equivalent systems.		
(4)	Flameout, in-flight shutdown of any engine or APU when required (for example: ETOP (Extended range Twin engine aircraft Operations), MEL (Minimum Equipment List)).		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่น้้นเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
(5)	Engine operating limitation exceedance, including overspeed or inability to control the speed of any high-speed rotating component (for example: APU, air starter, air cycle machine, air turbine motor, propeller or rotor).		
(6)	Failure or malfunction of any part of an engine, powerplant, APU or transmission resulting in any one or more of the following: (a) thrust-reversing system failing to operate as commanded; (b) inability to control power, thrust or rpm (revolutions per minute); (c) non-containment of components/debris; (d) Abnormal aircraft or engine vibration.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มโใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั้งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
2.3 Other technical occurrences			
(1)	Each interruption to a flight, unscheduled change of aircraft en route, or unscheduled stop or diversion from a route, caused by known or suspected technical difficulties or malfunctions.		
(2)	Propeller featuring in flight.		
3. MAINTENANCE AND CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT (applicable for the organizations that scope of their SMS include these activities)			
3.1	Serious structural damage (for example: cracks, permanent deformation, delamination, debonding, burning, excessive war, or corrosion) found during maintenance of the aircraft or component.	Any a primary structure or a secondary structure or the engine, propeller or rotorcraft rotor system damage or deterioration resulting from any cause (e.g., as flutter, loss of stiffness or structure failure).	
3.2	Serious leakage or contamination of fluids (for example: hydraulic, fuel, oil, gas or other fluids).		



ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
3.3	Failure or malfunction of any part of an engine or powerplant and/or transmission resulting in any one or more of the following: (1) non-containment of components/debris; (2) failure of the engine mount structure.		
3.4	Damage, failure or defect of propeller, which could lead to in-flight separation of the propeller or any major portion of the propeller and/or malfunctions of the propeller control		
3.5	Damage, failure or defect of main rotor gearbox/attachment, which could lead to in-flight separation of the rotor assembly and/or malfunctions of the rotor control.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
3.6	Significant malfunction of a safety-critical system or equipment including emergency system or equipment during maintenance testing or failure to activate these systems after maintenance.		
3.7	Incorrect assembly or installation of components of the aircraft found during an inspection or test procedure not intended for that specific purpose.		
3.8	Wrong assessment of a serious defect, or serious non-compliance with MEL and Technical logbook procedures.		
3.9	Serious damage to Electrical Wiring Interconnection System (EWIS).		
3.10	Any defect in a life-controlled critical part or engine causing retirement before completion of its full life.		
3.11	Use of products, components or materials, from unknown, suspect origin, or unserviceable critical components.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มโใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั้งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
3.12	Misleading, incorrect or insufficient applicable maintenance data or procedures that could lead to significant maintenance errors, including language issue.		
3.13	Incorrect control or application of aircraft maintenance limitations or scheduled maintenance.	Any maintenance task not carried out in accordance with the limitations defined with an approved maintenance program and for which a variation has not been granted.	
3.14	Releasing an aircraft to service form maintenance in case of any non-compliance which endangers the flight safety.	Non-compliance or significant errors in compliance with required maintenance procedures.	
3.15	Serious damage caused to an aircraft during maintenance activities due to incorrect maintenance or use of inappropriate or unserviceable ground support equipment that requires additional maintenance actions.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
3.16	Identified burning, melting, smoke, arcing, overheating or fire occurrences.		
3.17	Any occurrence where the human performance, including fatigue of personnel, has directly contributed to or could have contributed to an accident or a serious incident.		
3.18	Significant malfunction, reliability issue, or recurrent recording quality issue affecting a flight recorder system (such as a flight data recorder system, a data link recording system or a cockpit voice record system) or lack of information needed to ensure the serviceability of a flight record system		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
4. INTERACTION WITH AIR NAVIGATION SERVICES (ANS) AND AIR TRAFFIC MANAGEMENT (ATM)			
4.1	Unsafe ATC (Air Traffic Control) clearance.		
4.2	Prolonged loss of communication with ATS (Air Traffic Service) or ATM Unit.	The lack or loss of communications for a period of time which has become potentially unsafe.	Location and the time since your last communication .
4.3	Conflicting instructions from different ATS Units potentially leading to a loss of separation.		
4.4	Misinterpretation of radio-communication which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		
4.5	Intentional deviation from ATC instruction which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		
4.6	Airspace infringement including unauthorized penetration of airspace.	Unauthorized infringement of any form of regulated airspace.	

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มิใช่เครื่องบินแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
5. EMERGENCIES AND OTHER CRITICAL SITUATIONS			
5.1	Any event leading to the declaration of an emergency ('Mayday' or 'PAN call').	This excludes the declaration of an emergency for priority landing due to medical reasons.	
5.2	Any burning, melting, smoke, fumes, arcing, overheating, fire or explosion.	This includes a fire (even if subsequently extinguished), smoke, fumes or an explosion on or in any part of the aircraft;	
5.3	Contaminated air in the cockpit or in the passenger compartment which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		
5.4	Failure to apply the correct non-normal or emergency procedure by the flight or cabin crew to deal with an emergency		
5.5	Use of any emergency equipment or non-normal procedure affecting in-flight or landing performance.		
5.6	Failure of any emergency or rescue system or equipment which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
5.7	Uncontrollable cabin pressure.	This means a depressurization.	
5.8	Critically low fuel quantity or fuel quantity at destination below required final reserve fuel.		
5.9	Any event requiring the emergency use of oxygen including the use of crew oxygen system by the crew.	It does not include the use of oxygen by non-flight crew due to medical conditions.	
5.10	Incapacitation of any member of the flight or cabin crew that results in the reduction below the minimum certified crew complement.	Incapacitation includes fatigue resulting from flying and associated duties, if confirmed by a qualified medical practitioner.	

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
5.11	Crew fatigue impacting or potentially impacting their ability to perform safely their flight duties.	<p>Fatigue events can be thought of as operational and non-operational. Operational Fatigue events are when Fatigue has become manifest during the operation of your duty whether it impacted your performance or not. These are Reportable.</p> <p>Non-Operational Fatigue events are those which are identified prior to duty periods so that the potential for operational impact can be mitigated against. These are not reportable to the authority.</p>	Crew position involved and cause of the fatigue are useful for further analysis.



ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
6. EXTERNAL ENVIRONMENT AND METEOROLOGY			
6.1	A collision or a near collision on the ground or in the air, with another aircraft, terrain or obstacle (including vehicle).	Near collision means requiring an avoidance manoeuvre to avoid a collision or an unsafe situation or when an avoidance action would have been appropriate.	
6.2	ACAS/TCAS RAs (Airborne/Traffic Collision Avoidance System, Resolution Advisory).	All ACAS/TCAS RAs should be reported, regardless of the cause.	
6.3	Activation of ground collision system such as EGPWS or GPWS (Enhanced / Ground Proximity Warning System) / TAWS (Terrain Awareness and Warning System)	All EGPWS/GPWS alert and warning should be reported, regardless of the cause.	Warning type, height and latitude and longitude of the alerting/warning.
6.4	Wildlife strike including bird strike.	This includes all wildlife and bird strikes with or without damage. Suspected Bird strikes or encounters with flocks should also be reported.	
6.5	Foreign object damage/debris (FOD).	Any object found in an inappropriate location that enables to damage aircraft or aircraft is damaged by FOD.	Location on aerodrome and location of damage on the aircraft.

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
6.6	Unexpected encounter of poor runway surface conditions.	All encounters with a poor runway surface should report, this includes the surface itself and the environmental conditions effecting the surface i.e. aquaplaning, Snow/Slush etc.	Runway in use, conditions effecting the surface, surface type and the effect on aircraft braking/handling.
6.7	Wake-turbulence encounters.		
6.8	Interference with the aircraft by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high powered lights, lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.		
6.9	A lightning strike which resulted in damage to the aircraft or loss or malfunction of any aircraft system.		
6.10	A hail encounter which resulted in damage to the aircraft or loss or malfunction of any aircraft system.		
6.11	Severe turbulence encounter or any encounter resulting in injury to occupants or deemed to require a 'turbulence check' of the aircraft.		

ก. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ทำการบินทั่วไปด้วยเครื่องบินที่มใบสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือมีความจุที่นั่งเกินกว่า 9 ที่นั่ง หรือเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น (Turbojet Engine) อย่างน้อยหนึ่งเครื่องยนต์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
6.12	A significant wind shear or thunderstorm encounter which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.	This includes Wind shear warning.	
6.13	Icing encounter resulting in handling difficulties, damage to the aircraft or loss or malfunction of any aircraft system.		
6.14	Volcanic ash encounter.		
6.15	A collision in airside area between a vehicle and another vehicle, equipment, building, person or an object resulting in injury or damage to the property.		