

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

Occurrence Lists	Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1. AIRCRAFT-RELATED OCCURRENCES		
1.1	A collision or a near collision on the ground or in the air, between an aircraft and another aircraft, terrain or obstacle , including near-controlled flight into terrain (near CFIT).	
1.2	Separation minima infringement.	This refers to a situation in which prescribed separation minima were not maintained between aircraft or between aircraft and airspace to which separation minima is prescribed.
1.3	Inadequate separation.	In the absence of prescribed separation minima, a situation in which aircraft were perceived to pass too close to each other for pilots to ensure safe separation.
1.4	ACAS/TCAS RAs. (Airborne/Traffic Collision Avoidance System, Resolution Advisory).	All ACAS/TCAS RAs should be reported, regardless of the cause.

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1.5	Wildlife strike including bird strike.		
1.6	Taxiway or runway excursion.	Any aircraft that veers off the side of the runway or overruns the runway threshold. "Overrun" means an aircraft is unable to stop before the end of the runway	

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

1.7	Actual or potential taxiway or runway incursion.	<p>Taxiway incursion means any occurrence unauthorized presence on a taxiway of an aircraft, vehicle, person or object that creates a collision hazard or results in a potential loss of separation.</p> <p>Runway incursion means any occurrence at an aerodrome involving the incorrect presence of an aircraft, vehicle or person on the protected area of a surface designated for the landing and takeoff of aircraft.</p> <p>Includes entering a runway;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Without an ATC clearance • Stop light intrusion (Red) even if cleared <p>Note: incorrect presence means:</p> <p>(a) anything within the confines of the runway strip, irrespective of having an appropriate clearance, which hinders the operation of an arriving or departing aircraft; or</p> <p>(b) an aircraft, vehicle or person entering the confines of the flight strip without a clearance to do so, regardless of other aircraft operations.</p>	
-----	--	--	--

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1.8	Final Approach and Take-off Area (FATO) incursion.	FATO is a defined area over which the final phase of the aircraft/helicopter approach manoeuvre to hover or land is completed and from which the take-off manoeuvre is commenced. Note: using for helicopter operation.	
1.9	Aircraft deviation from ATC clearance.	All deviation should be reported, regardless of the cause.	
1.10	Aircraft deviation from applicable Air Traffic Management (ATM) regulation: 1. aircraft deviation from applicable published ATM procedures; 2. airspace infringement including unauthorized penetration of airspace; 3. operation of aircraft that deviate from aircraft equipage or operations approval required by applicable regulations.	This could lead to potential for collision or near collision.	

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1.11	Call sign confusion related occurrences.	This should report a call sign confusion event if a crew acts upon an incorrect instruction. This can be extended to Ground Call signs if it results in any type of incursion or interference with an aircraft.	
2. DEGRADATION OR TOTAL LOSS OF SERVICE FUNCTIONS			
2.1	Inability to provide ATM services or to execute ATM functions: (1) inability to provide air traffic services or to execute air traffic services functions; (2) inability to provide airspace management services or to execute airspace management functions; (3) inability to provide air traffic flow management and capacity services or to execute air traffic flow management and capacity functions.		

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
2.2	Missing or significantly incorrect, corrupted, inadequate or misleading information from any support service , including relating to poor runway surface conditions.	Support services are such as Air Traffic Service (ATS), Automatic Terminal Information Service (ATIS), Meteorological Services, Navigation Databases, Maps, Charts, Aeronautical Information Service (AIS), and manuals.	
2.3	Failure of communication service.	Total failure of communication system.	
2.4	Failure of surveillance service.	Total failure of ATC surveillance system or sub-system.	
2.5	Failure of data processing and distribution function or service.	Failure or unplanned shutdown of a major operational ATC computer system, including Radar Processing, Flight Data Processing Systems and Distribution function, requiring reversion to manual back up and resulting in disruption to the normal flow air traffic	
2.6	Failure of navigation service.	Total failure of navigation system or sub-system being used by an aircraft.	
2.7	Failure of ATM system security which had or could have a direct negative impact on the safe provision of service.		

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
2.8	Significant ATS sector/position overload leading to a potential deterioration in service provision.		
2.9	Incorrect receipt or interpretation of significant communications, including lack of understanding of the language used, when this had or could have a direct negative impact on the safe provision of service.		
2.10	Prolonged loss of communication with an aircraft or with other ATS unit.	The lack or loss of communications for a period of time which has become potentially unsafe.	Location and the time since your last communication.

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

Occurrence Lists	Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
3. OTHER OCCURRENCES		
3.1	Declaration of an emergency ('Mayday' or 'PAN' call).	Declaration of an emergency ('Mayday' or 'PAN') by an aircraft.
3.2	Significant external interference with Air Navigation Services (for example radio broadcast stations transmitting in the FM band, interfering with ILS (Instrument landing System), VOR (VHF Omni Directional Radio Range) and communication).	
3.3	Interference with an aircraft, an ATS unit or a radio communication transmission including by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high-powered lights lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.	

จ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
3.4	Fuel dumping.	All fuel dumping occurrences should be reported.	
3.5	Fatigue impacting or potentially impacting the ability to perform safely the air navigation or air traffic duties.		
3.6	Any occurrence where the human performance has directly contributed to or could have contributed to an accident or a serious incident.	Human performance events can include occurrences where the actions of individuals or teams impacts the safe operation of the aircraft, or where their ability to safely carry out duties might be hindered. This applies to everyone who is obligated to report under the regulations, not just limited to pilots. Examples of this can include (but are not limited to) events related to: Experience or training, situational awareness, perception, task performance and Physiological events.	