

ซ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ทำการบินตามประเภทของการใช้อากาศยานในการปฏิบัติการของตน
 - เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1. AIR OPERATIONS			
1.1	Unintentional loss of control.	This includes loss of control inflight (LOC-I) and loss of control on the ground (LOC-G)	
1.2	Landing outside of intended landing area.		
1.3	Inability or failure to achieve required aircraft performance expected in normal conditions during take-off, climb or landing.		

ซ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ทำการบินตามประเภทของการใช้อากาศยานในการปฏิบัติการของตน
- เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1.4	Runway incursion.	<p>Runway incursion means any occurrence at an aerodrome involving the incorrect presence of an aircraft, vehicle or person on the protected area of a surface designated for the landing and takeoff of aircraft includes entering a runway;</p> <ul style="list-style-type: none"> • without an ATC clearance or • stop light intrusion (Red) even if cleared. <p>Note: Incorrect presence means:</p> <p>(a) anything within the confines of the runway strip, irrespective of having an appropriate clearance, which hinders the operation of an arriving or departing aircraft; or</p> <p>(b) an aircraft, vehicle or person entering the confines of the flight strip without a clearance to do so, regardless of other aircraft operations.</p>	
1.5	Runway excursion.	<p>Any aircraft that veers off the side of the runway or overruns the runway threshold.</p> <p>"Overrun" means an aircraft is unable to stop before the end of the runway.</p>	

ซ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ทำการบินตามประเภทของการใช้อากาศยานในการปฏิบัติการของตน
- เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1.6	Final Approach and Take-off Area (FATO incursion).	FATO is a defined area over which the final phase of the aircraft/helicopter approach manoeuvre to hover or land is completed and from which the take-off manoeuvre is commenced. Note: using for helicopter operation.	
1.7	Any flight which has been performed with an aircraft which was not airworthy, or for which flight preparation was not completed, which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		

ซ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ทำการบินตามประเภทของการใช้อากาศยานในการปฏิบัติการของตน
- เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
1.8	Unintended flight into IMC (Instrument meteorological Conditions) conditions of aircraft not IFR (Instrument flight rules) certified, or a pilot not qualified for IFR, which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		
1.9	Operation of aircraft that deviate from aircraft equipage or operations approval required by applicable regulations.		
1.10	Unintentional release of cargo or other externally carried equipment.	This refers to the release of cargo such as, helicopters with underslung loads, agricultural aircraft releasing its 'cargo' of pesticides, for example. Externally carried equipment such as winches, spotlights, cameras etc.	

ซ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ทำการบินตามประเภทของการใช้อากาศยานในการปฏิบัติการของตน
- เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
2. TECHNICAL OCCURRENCES			
2.1	Abnormal severe vibration (for example: aileron or elevation 'flutter', or of propeller).		
2.2	Any flight control not function correctly or disconnected.		
2.3	A failure or substantial deterioration of the aircraft structure.	The events that are not classified as an accident.	
2.4	A loss of any part of the aircraft structure or installation in flight.		
2.5	A failure of an engine, rotor, propeller, fuel system or other essential system.		
2.6	Leakage of any fluid which resulted in a fire hazard or possible hazardous contamination of aircraft structure, systems or equipment, or risk to occupants.		

ซ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ทำการบินตามประเภทของการใช้อากาศยานในการปฏิบัติการของตน
- เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

Occurrence Lists	Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
3. INTERACTION WITH AIR NAVIGATION SERVICE AND AIR TRAFFIC MANAGEMENT		
3.1	Interaction with air navigation services (for example: incorrect service provided, conflicting communications or deviation from clearance) which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.	
3.2	Airspace infringement including unauthorized penetration of airspace.	Unauthorized infringement of any form of regulated airspace.
4. EMERGENCIES AND OTHER CRITICAL SITUATIONS		
4.1	Any occurrence leading to an emergency call.	
4.2	Fire, explosion, smoke, toxic gases or toxic fumes in the aircraft.	This includes a fire (even if subsequently extinguished), smoke, fumes or an explosion on or in any part of the aircraft;
4.3	Incapacitation of the pilot leading to inability to perform any duty.	Incapacitation includes fatigue resulting from flying and associated duties, if confirmed by a qualified medical practitioner.

ซ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ทำการบินตามประเภทของการใช้อากาศยานในการปฏิบัติการของตน
- เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

Occurrence Lists	Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
5. EXTERNAL ENVIRONMENT AND METEOROLOGY		
5.1	A collision on the ground or in the air, with another aircraft, terrain or obstacle including vehicle.	
5.2	A near collision, on the ground or in the air, with another aircraft, terrain or obstacle including vehicle requiring an emergency avoidance maneuver to avoid a collision.	Near collision means requiring an avoidance manoeuvre to avoid a collision or an unsafe situation or when an avoidance action would have been appropriate.
5.3	Wildlife strike including bird strike.	This includes all wildlife and bird strikes with or without damage. Suspected bird strikes or encounters with flocks should also be reported.
5.4	Interference with the aircraft by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high powered lights lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.	

ซ. เหตุการณ์ภาคบังคับที่ต้องรายงานโดยผู้ทำการบินตามประเภทของการใช้อากาศยานในการปฏิบัติการของตน
 - เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

Occurrence Lists		Interpretation	Recommendations of information to be described the occurrence (ECCAIRS Attribute Number 1092)
5.5	A lightning strike resulting in damage to or loss of functions of the aircraft.		
5.6	Severe turbulence encounter which resulted in injury to aircraft occupants or in the need for a post-flight turbulence damage check of the aircraft.		
5.7	Icing including carburetor icing which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.		